

Nasce in Puglia Noonbolt: primo progetto made in Italy per minibus elettrici realizzati tramite Additive Manufacturing. Assunzioni in partenza per figure specializzate in meccatronica, automotive engineering, software e sistemi IT.

Si consolidano in questi giorni le attività operative di Noonbolt, startup industriale con sede a Trani (BT), **nata con l'obiettivo di sviluppare e produrre un e-bus realizzato tramite Additive Manufacturing** e destinato - una volta completato il percorso di omologazione - a **modelli produttivi basati sul concetto di microfactory locali**. L'azienda, partecipata del gruppo tecnologico italiano Philmark Group, realizza soluzioni avanzate per la mobilità - fondate su un approccio data-driven e su architetture software centralizzate - in grado di realizzare veicoli "intelligenti", aggiornabili e ottimizzati lungo l'intero ciclo di vita.

La manifattura additiva consente, per esempio, di contenere il peso dei componenti, preservandone robustezza e prestazioni: un fattore strategico in ambiti ad alta complessità ingegneristica, come l'automotive, dove riduzioni minime di massa possono generare benefici significativi, anche per l'ambiente. All'interno del progetto **è prevista la realizzazione di una piattaforma software-defined in grado di supportare funzionalità avanzate, come diagnostica predittiva, gestione energetica**, aggiornamenti continui e disegno di servizi intelligenti e personalizzati per l'utenza, elementi sempre più centrali nel Trasporto Pubblico Locale. Nelle prossime settimane saranno completate le procedure per l'assunzione del personale specializzato, attingendo ai bacini formativi territoriali.

*«Noonbolt nasce per affrontare la transizione della mobilità pubblica con un approccio industriale nuovo, nel quale software e dati diventano elementi centrali nella progettazione del veicolo» - sottolinea **Salvatore Malerba, Amministratore Delegato dell'azienda** - stiamo sviluppando una piattaforma tecnologica solida, modulare e scalabile, pensata per veicoli elettrici destinati al trasporto urbano, alla logistica e ad applicazioni specialistiche: dai bus ai furgoni, fino ai servizi sanitari itineranti. A tal fine, prevediamo un piano di assunzioni che genererà occupazione qualificata sul territorio, in particolare in ambito meccatronico, ma anche nelle competenze software, nei sistemi digitali e nella mobilità intelligente».*

Noonbolt è partecipata da Philmark Group, azienda high tech con una consolidata esperienza nello sviluppo di sistemi ICT complessi e piattaforme digitali, che ne detiene la quota di maggioranza e ne supporta le prime fasi di sviluppo industriale. *«Con Noonbolt portiamo il nostro approccio industriale e tecnologico in un nuovo ambito applicativo - spiega **Filippo Ughi, CEO della società** - con questo progetto, Philmark Group rafforza il proprio posizionamento quale realtà capace di promuovere e sostenere iniziative industriali complesse, contribuendo allo sviluppo di modelli di mobilità intelligenti, efficienti e sostenibili».*

Noonbolt è stata ammessa a finanziamento nell'ambito del Programma PIA 2014-2020 della Regione Puglia per un ammontare di euro 8.865.525 su un progetto del valore complessivo di euro 14.132.244, che rappresenta per Philmark Group un investimento strategico di medio-lungo periodo, orientato alla costruzione di una nuova filiera tecnologica e industriale sul territorio.

«La Puglia - conclude Malerba - rappresenta un contesto strategico in cui investire risorse, trovando un territorio fertile di competenze, innovazione, manifattura avanzata e domanda, che abilitano nuovi modelli di Trasporto Pubblico Locale più efficienti e sostenibili. L'attività produttiva sarà tutta localizzata in Puglia e sarà avviata entro il 2027».